Betriebsanleitung Tacho 042 und Cockpit 045/046

Beschreibung:

Taster
Gelb=> Löschen von max. Geschwindigkeit und Tageskilometer
Blau=> Umschalten der Funktionen

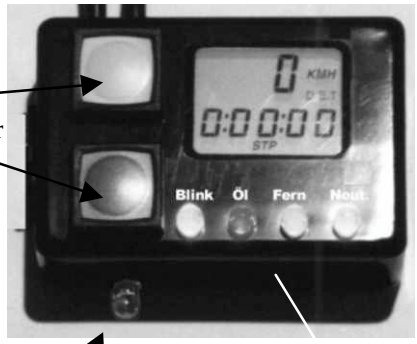


Bild1

Helligkeitssensor LED´s

www.DET-Motorrad.de

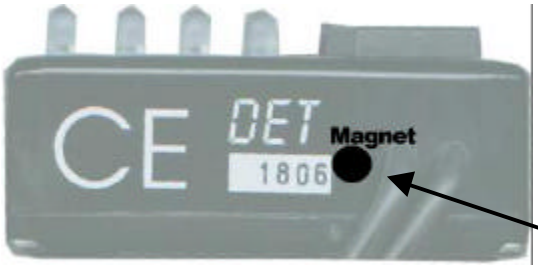
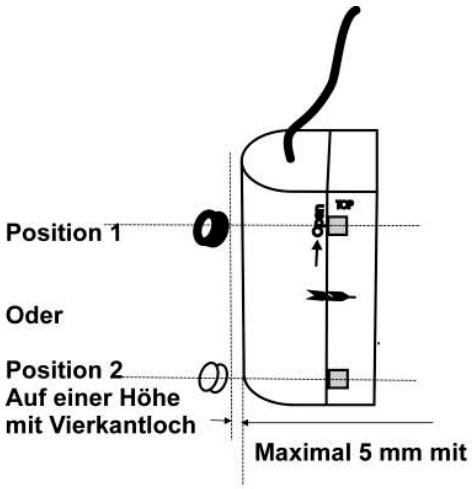


Bild 2 (Cockpit 045 von oben)
Der Tacho/Cockpit geht in den Einstellmodus, wenn Sie einen Magneten ca. 5sec. an die im Bild dargestellte Stelle halten. Durch Drücken der blauen und gelben Taste können Sie Uhrzeit und Radumfang eingeben. Der Tacho/Cockpit verläßt den Einstellmodus, indem Sie einen Magneten ca. 1sec. an die im Bild dargestellte Stelle halten.

1. Einstellungen
   1. Uhrzeit.
   Stellen Sie die untere Zeile des Tachos auf Uhrzeit (blaue Taste drücken bis CLK erscheint)
   Halten Sie für ca. 5 sec einen Magneten an die beschriebene Stelle (Bild 2)
   Stellen Sie durch Drücken der blauen und gelben Tasten die Uhrzeit ein
   Halten Sie für ca. 5 sec einen Magneten an die beschriebene Stelle (Bild 2)
   Der Tacho ist wieder im Azeigemodus
   2. Radumfang
   Stellen Sie die untere Zeile des Tachos auf Gesammtkilometer (blaue Taste drücken bis DST erscheint)
   Halten Sie für ca. 5 sec einen Magneten an die beschriebene Stelle (Bild 2)

   Stellen Sie durch Drücken der blauen und gelben Tasten den Radumfang ein
   Halten Sie für ca. 5 sec einen Magneten an die beschriebene Stelle (Bild 2)
   Der Tacho ist wieder im Azeigemodus
   3. Die Gesammtkilometer- Anzeige kann nicht eingestellt werden.
2. Befestigung des Tachos
   Kleben Sie den Tacho auf eine ebene Fläche auf. Bitte beachten Sie, das diese trocken, fett- und staubfrei sein muß. Wenn Sie den Tacho mit Schrauben befestigen möchten, sollten Sie die Rückwand entfernen (die vier Schrauben in den Ecken herausdrehen) und dann die Löcher bohren.
   Bitte beachten Sie, das **alle Öffnungen mit Dichtmittel verschlossen** werden müssen.
   Das Dichtmittel darf keine aggressiven Lösemittel wie Säure oder Laugen (z.b. Heimwerker- Silicon) enthalten. Am **besten geeignet** sind Dichtmittel aus dem KFZ- Bereich wie z.B. **Atmosit, Curil, Terroson**
   Klebemasse oder herkömmliche **Kontaktkleber wie z.B. Pattex** usw.
3. Befestigung des Radsensors
   Der Sensor sollte im Winkel von 90° zur Kreisbahn des Magneten befestigt werden (Bild 3). Der Abstand zwischen Magnet und Sensor darf maximal 5 mm betragen.



4. Befestigung des Magneten
   Der Magnet sollte in den 8mm Innensechskantkopf einer Schraube an der Bremsscheibe geklebt werden.
   Wenn dies nicht möglich ist, und Sie auch keine andere Möglichkeit haben den Magnet zu befestigen, kann auch jeder andere Magnet verwendet werden.
5. Anschluß der LED´s (gilt nicht für Tacho 042)
   Die LED´s leuchten, wenn die Spannung anliegt, die hinter der Bezeichnung steht.
   gelb: Fernlicht + 12V weiß(zwei Drähte):Blinker (links / rechts) +
   rot: Öl - Masse grün: Neutral - Masse
   Achtung: Die LED´s leuchten nur, wenn die Versorgungsspannung am Tacho anliegt!